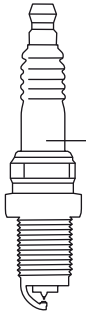


So lesen Sie unsere Teilenummer: Zündkerzen



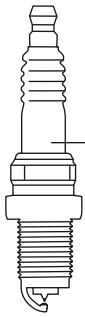
B P R 5 E S - 11

Einheit: mm

B		P		R		5		E		S		-11			
Gewindedurchmesser	Sechskant	Struktur		Entstörwiderstand		Wärmewert		Gewindelänge		Konstruktionsmerkmale		Elektrodenabstand			
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	vorgeschobene Isolatorspitze	R	Widerstand	2	 warme Type kalte Type	E	19,0	B	feste SAE-Anschlussmutter (CR8EB)	leer	Motorrad : 0,7-0,8	
B	∅ 14,0	Hex 20,8		Z	induktiver Widerstand	4	EH		17,5	CM		Schräge Masseelektrode Kompaktbauart (Freiliegende Isolatorlänge: 18,5)		Auto : 0,8-0,9	
BC	∅ 14,0	Hex 16,0	M	Kompaktkerze		5	EH		19,0 zur Hälfte ausgeführt		CS	Schräge Masseelektrode	-8	0,8	
BK	∅ 14,0	Hex 16,0				6	H		12,7	G,GV		Rennzündkerze	-9	0,9	
C	∅ 10,0	Hex 16,0	U	Gleitfunktentyp oder Zusatzfunktentrecke		7	L		11,2		I	Mittelelektrode, Iridium	-10	1,0	
D	∅ 12,0	Hex 18,0				8	leer		Kegeldichtsitz A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8	IX		Iridium-Zündkerze	-11	1,1	
DC	∅ 12,0	Hex 16,0				9			Zündkerze, klein B(P)M- : 9,5 B-LM : 9,5 CM- : 9,5 CM-6 : 8,6 C-50 : 8,5	-LM	Kompakt-Type (Isolatorlänge: 14,5)	-S	spezieller Dichtring		
E	∅ 8,0	Hex 13,0				10					N		spezielle Masse-Elektrode	-E	spezieller Widerstand
*Ausnahme B(P)M-A,Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0											P		Platinelektrode Einzel-Masseelektrode: Mehrfach-Masseelektrode	-IX-P	Iridium MAX Kerze
BC : Alte JIS-Standardgröße Die Länge zwischen dem Dichtungsring und der Anschlussklemme beträgt 53,0 mm.											Doppelplatin: Einzelplatin in Mittelelektrode		LPG 1-8	LaserLine-Zündkerzenserie für gasbetriebene Motoren	
BK : ISO-/JIS-Standardgröße Die Länge zwischen dem Dichtungsring und der Anschlussklemme beträgt 50,5 mm.										Q		4 Masseelektroden			
										S		Standard Type			
										T		3 Masseelektroden			
										U		Halbleitfunktentyp			
										Y		Mittelelektrode mit V-Einkerbung			
										Z		spezielle Konstruktion			



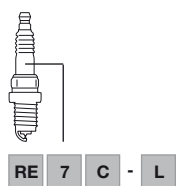
So lesen Sie unsere Teilenummer: Zündkerzen



P F R 5 A - 11

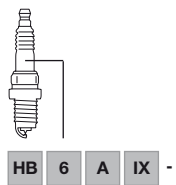
Einheit: mm

P		F				R		5		A		-11					
Zündkerzentyp		Gewinde- durchmesser	Gewinde- länge	Sitz- konstruktion	Sechskant	Entstörwiderstand		Wärmewert		Konstruktion		Elektrodenabstand					
DI	besonders hohe Zündfähigkeit, doppelt ausgeführte, feine Elektroden	F	ø 14,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0	R	Widerstand	2		A,B,C... Suffix code		leer	Motorrad : 0,7-0,8			
			FE	ø 14,0	19,0	Dichtring			Hex 16,0		4			Auto : 0,8-0,9			
I	Zündkerze, Doppeliridium	G	ø 14,0	19,0	Dichtring	Hex 20,8			5					-7	0,7		
L	besonders langes Gewinde	J	ø 12,0	19,0	Dichtring	Hex 18,0			6					-9	0,9		
P	Zündkerze, Doppelplatin	K	ø 12,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0			7					I	Mittellelektrode, Iridium	-10	1,0
		KA	ø 12,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0			8				-11			1,1	
S	Zündkerze mit hoher Zündwilligkeit: dünn, mit quadratischer Spitze	KB	ø 12,0	19,0	Dichtring	Bi-Hex 14,0 (Doppel-sechskant *)			9				IX	Iridium-Zündkerze	-13	1,3	
									10						P	Mittellelektrode, Platin	-15
Z	Vorgezogene Funkenlage	KE	ø 12,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0									-A	kein Dichtring	
		KF	ø 12,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0									-E	Metallhülse: Nickel-beschichtet	
		KG	ø 12,0	19,0	Dichtring	Bi-Hex 14,0 (Doppel-sechskant *)						-D	spezieller Widerstand				
		L	ø 10,0	12,7	Dichtring	Hex 16,0						-G	Masseelektrode mit Kupferkern				
		M	ø 10,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0						-H	spezielles Gewinde				
		MA	ø 10,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0						-J	2 Massen-Elektroden				
		MF	ø 10,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0						-K	schwingungsfeste Masseelektrode				
		NA	ø 12,0	17,5	Kegeldichtsitz	Hex 14,0						-N	spezielle Massen-Elektrode				
		T	ø 14,0	17,5	Kegeldichtsitz	Hex 16,0						-Q	4 Massen-Elektrode				
		U	ø 14,0	11,2	Kegeldichtsitz	Hex 16,0						-S	spezieller Dichtring				
W	ø 18,0	10,9	Kegeldichtsitz	Hex 20,8						-T	3 Massen-Elektrode						
X	ø 14,0	9,5	Dichtring	Hex 20,8						-U	Halbleitfunktentyp						
Y	ø 14,0	11,2	Kegeldichtsitz	Hex 16,0						IX-P	Iridium MAX Kerze						
*Ausnahme TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PTR5A-10, PTR5A-13: Gewindelänge 25,0 mm *Doppel-Innensechskant erforderlich. *FFE, KE, KF, KG, MF: Bauart mit längerem freiliegenden Isolator					Doppelsechskant 		Sechskant 		*Wenn am Anfang der Teilenummer „I“ oder „P“ steht („I“ oder „P“ nach dem Temperaturwert wird zum nachgestellten Zusatzcode.) <Beispiel> IZFR6P8 bedeutet Iridium-Zündkerze I: Iridium P: Zusatzcode * <Ausnahme> ZFR0P-G bedeutet Nickel-Zündkerze		LPG 1-8 LaserLine-Zündkerzenserie für gasbetriebene Motoren						



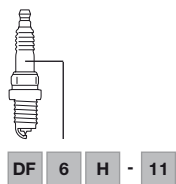
RE 7 C - L

RE		7		C		-L	
Zündkerzentyp		Wärmewert		Konstruktion		Elektrodenabstand	
RE	Zündkerze für Wankelmotor	5		A,B,C... Suffix code		-L	oberer Totpunkt
SD	Zündkerze für Wankelmotor (Halbleitfunktentyp)	6				-T	unterer Totpunkt
		7					
		8					
		9					
		10					
11							



HB 6 A IX - 11 P

HB		6		A				IX		-11		P	
Zündkerzentyp		Wärmewert		Gewinde- durchmesser	Gewinde- länge	Sitzkonstruktion	Sechskant			Elektroden- abstand			
HB	HYBD (3 Masseelektroden, Hybridbauart)	4		A	ø 14,0	20,5	Dichtring	Hex 16,0	IX	-8	0,8		
		5		B	ø 14,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0		-9	0,9		
		6						-10		1,0			
		7						-11		1,1			
		8						-13		1,3			



DF 6 H A - 11 A

DF		6		H				-11		A	
Zündkerzentyp		Wärmewert		Gewinde- durchmesser	Gewinde- länge	Sitzkonstruktion	Sechskant	Elektroden- abstand			
DF	Zündkerze mit hoher Zündwilligkeit (Doppel-elektrode, dünn)	4		A	ø 14,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0	-8	0,8	A,B,C... Suffix code
		5		B	ø 14,0	26,5	Dichtring	Hex 16,0	-9	0,9	
DFH	Zündkerze mit hoher Zündwilligkeit (DF + Hybrid)	6		C	ø 12,0	26,5	Dichtring	Hex 14,0	-10	1,0	
		7		*DF6H-11A : Gewindelänge 28,0mm					-11	1,1	
		8						-13	1,3		
		9						-15	1,5		